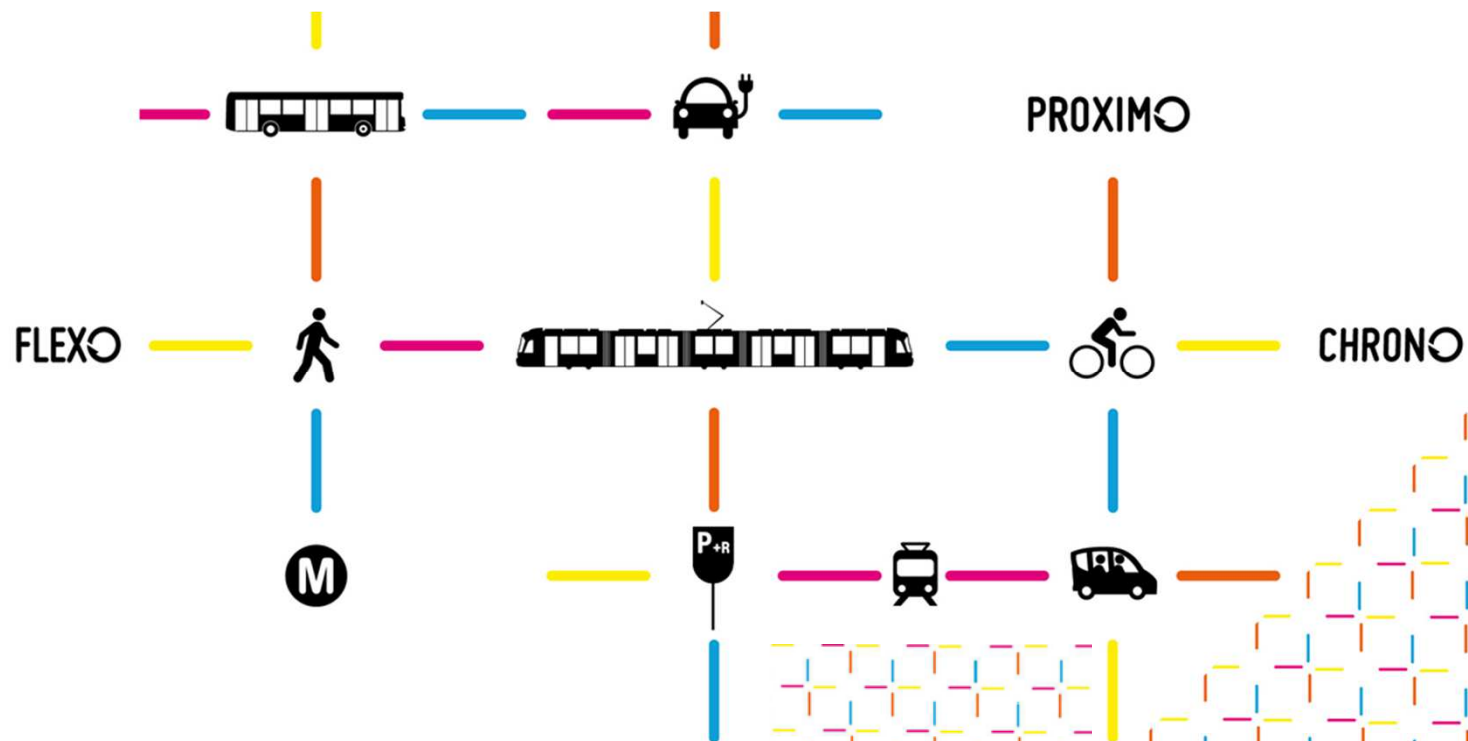


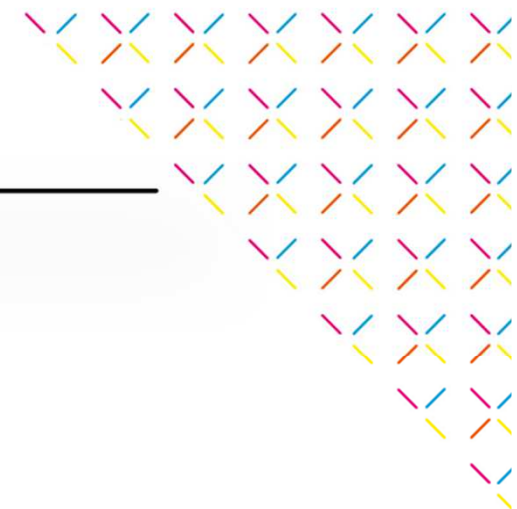


Extension de la ligne Chronobus C1 à Montbonnot – Pré de l'Eau

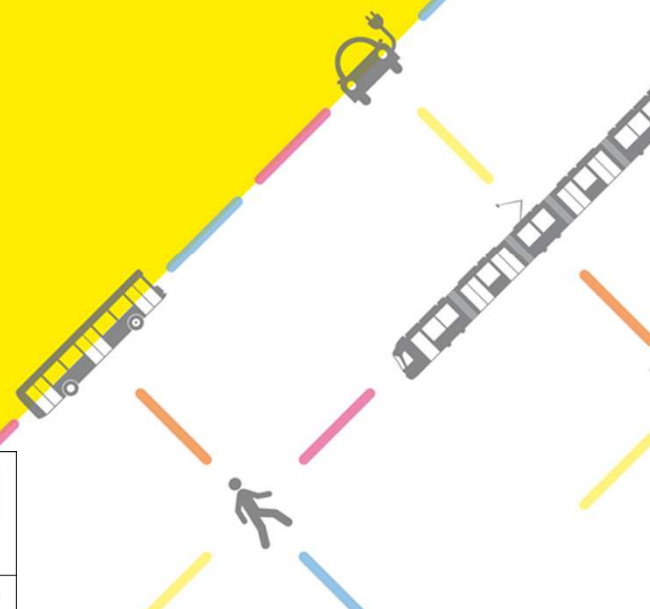
Ordre du jour



1. Contexte et opportunité du projet
2. Choix du tracé
3. Les aménagements nécessaires au projet
4. Principe de desserte et politique tarifaire
5. Coûts et financement
6. Etat d'avancement et calendrier de réalisation



1. Contexte et objectifs du projet



Objectifs du projet



→ Améliorer l'accès en transports collectifs à Inovallée

Zone d'emplois majeure (12 000 emplois) à l'échelle du bassin de vie, dont l'accessibilité doit être améliorée depuis le cœur de métropole et depuis le Grésivaudan

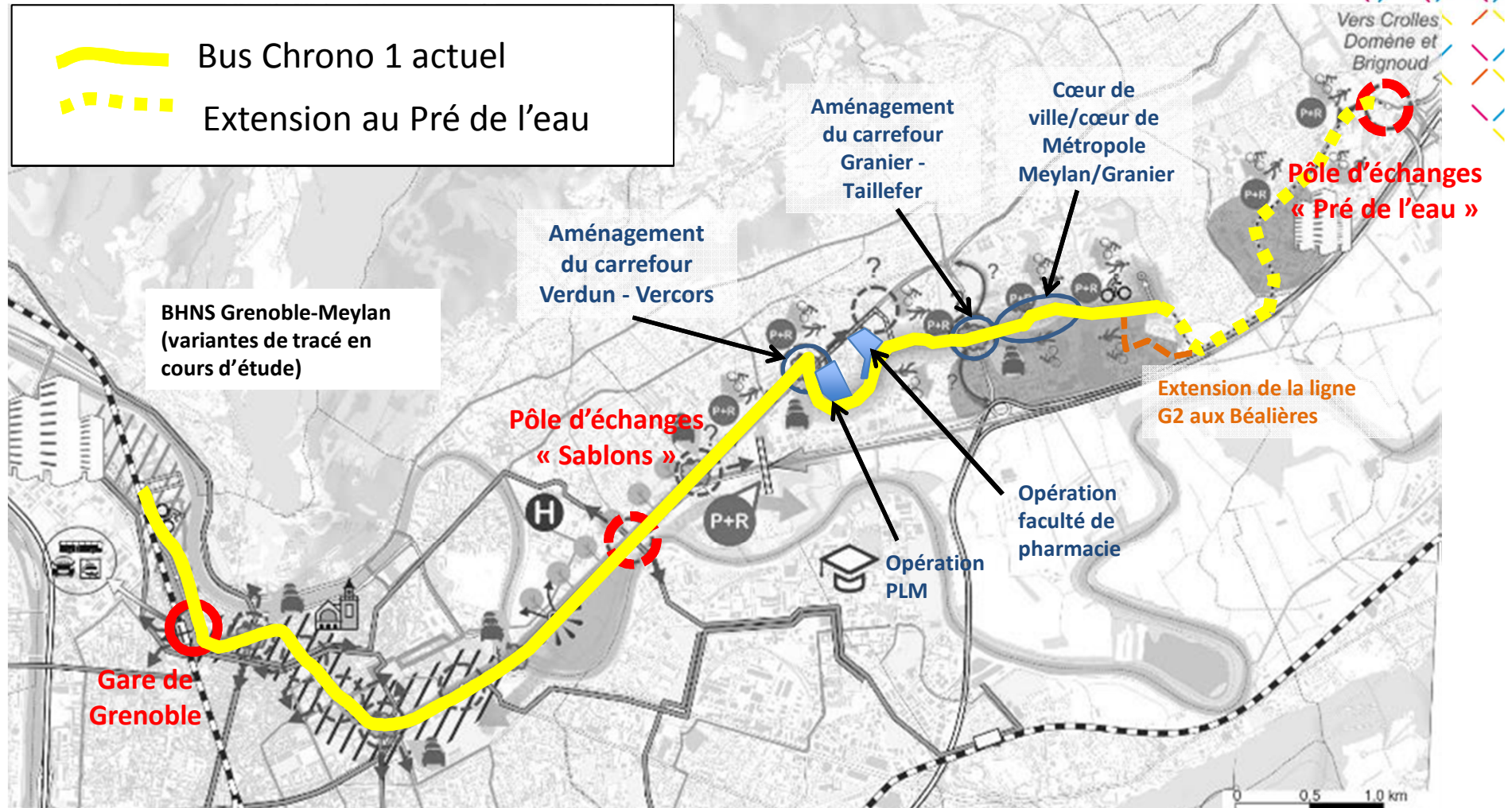
→ Améliorer la liaison en transports collectifs entre Meylan et Montbonnot

→ Offrir aux habitants des bas de Montbonnot une liaison directe à haut niveau de service vers le cœur de la Métropole et la gare de Grenoble

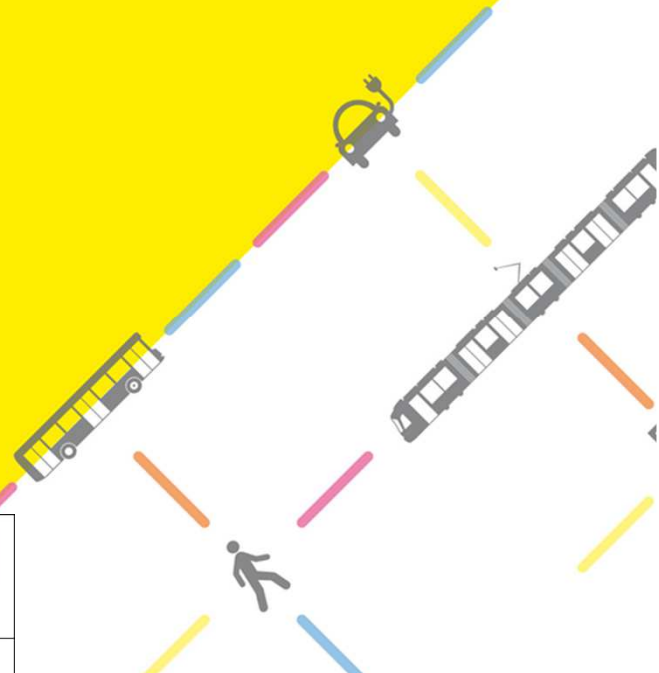
Un projet qui s'inscrit dans une vision d'ensemble



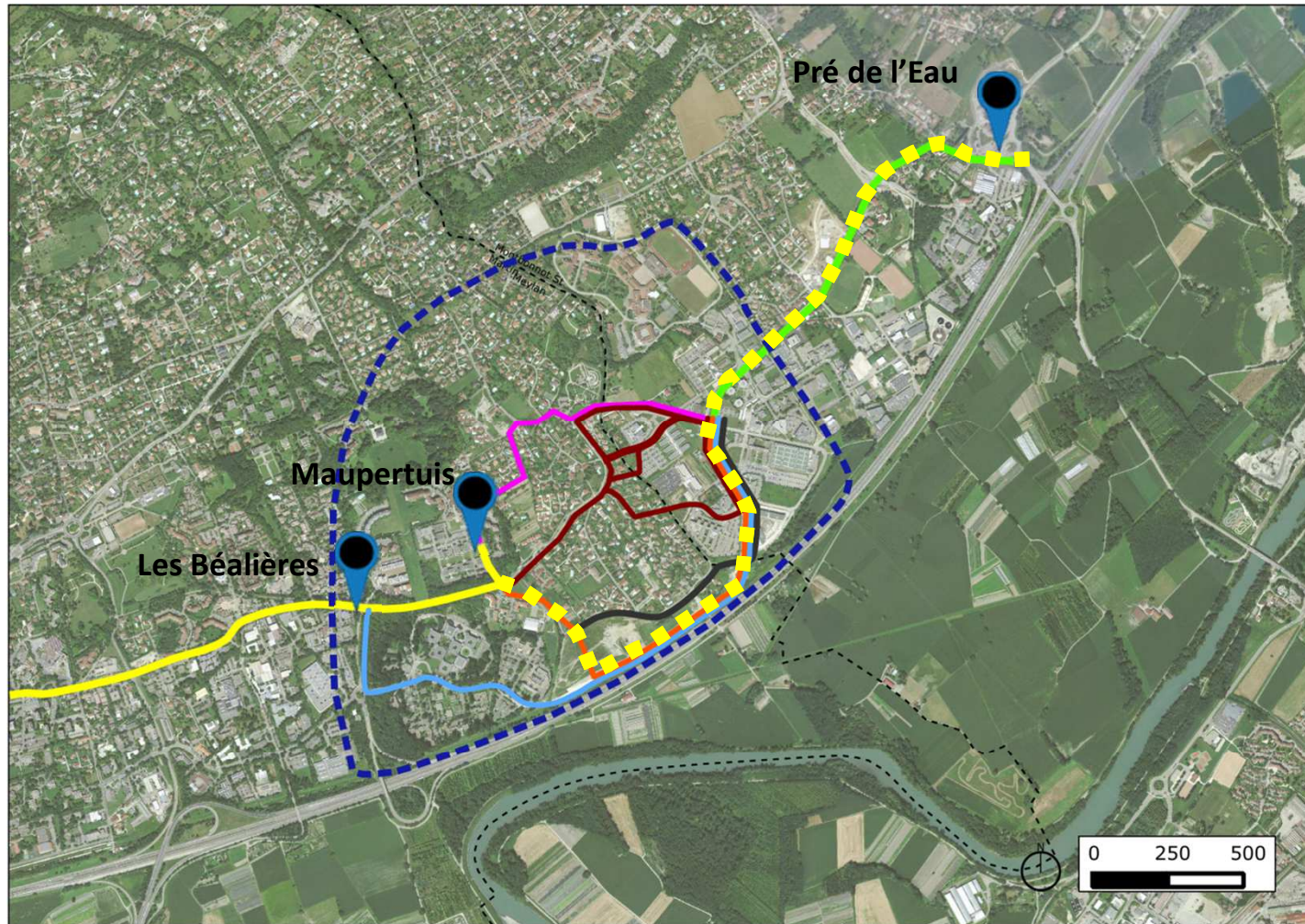
Pour l'amélioration des déplacements dans le secteur



2. Choix du tracé



Un tracé retenu suite à l'analyse de différentes options possibles

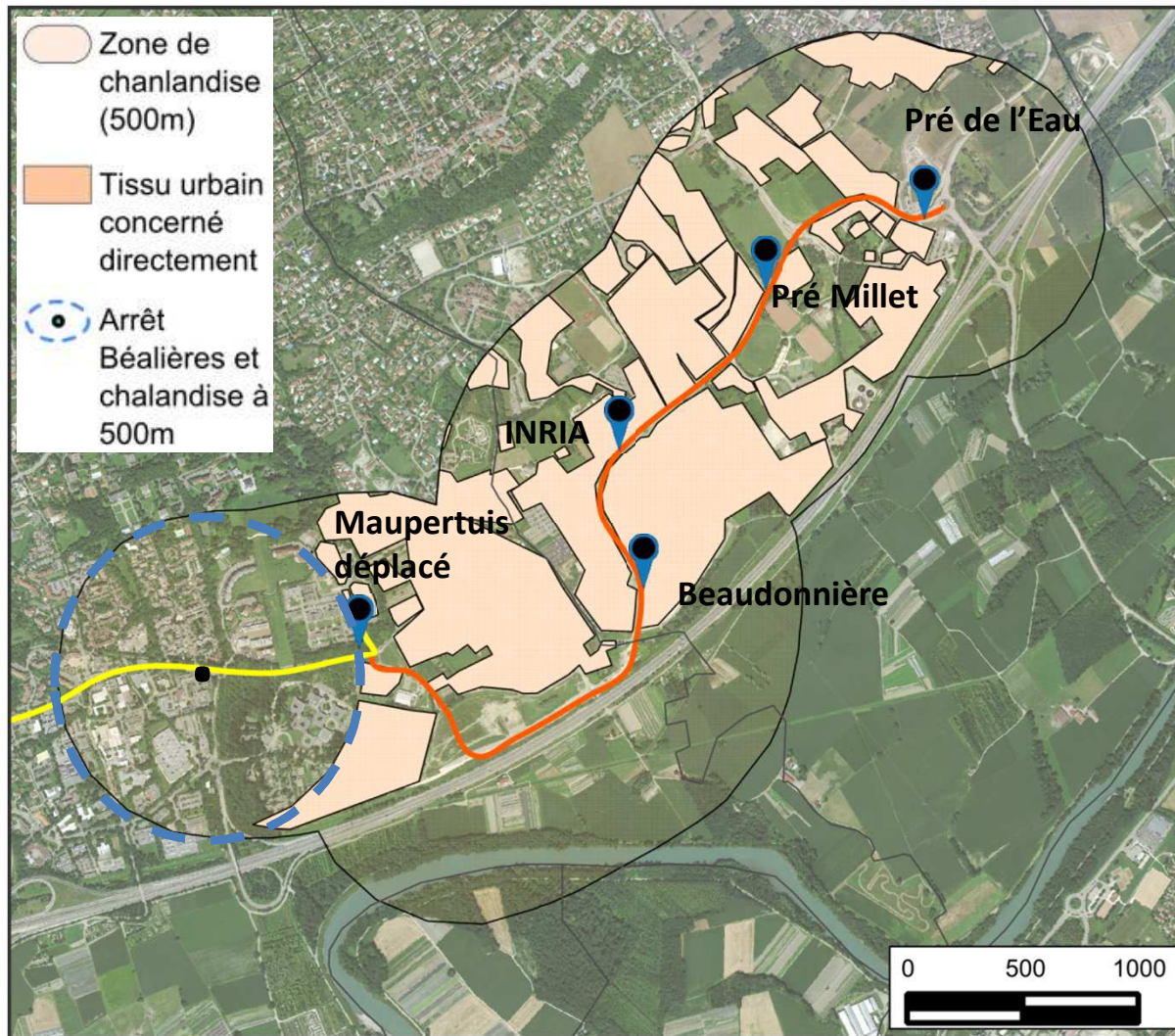


- Ligne actuelle
- - Variante 1
- Variante 2
- Variante 3
- Variante 4
- Variante 5
- - Tracé invariant

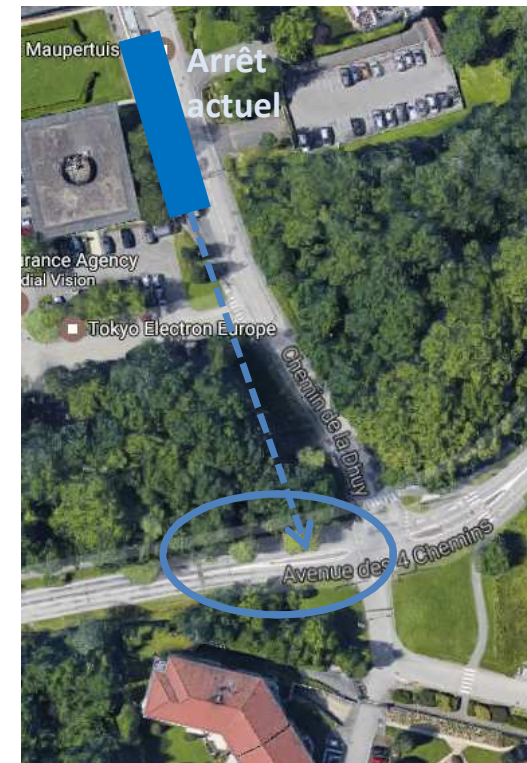
- - Périmètre d'étude des variantes

Importance de continuer à desservir Maupertuis car l'arrêt est très fréquenté
Analyse avantages/inconvénients (insertion, potentiel de fréquentation, incidences sur l'environnement, ...) → la variante 1 a été retenue.

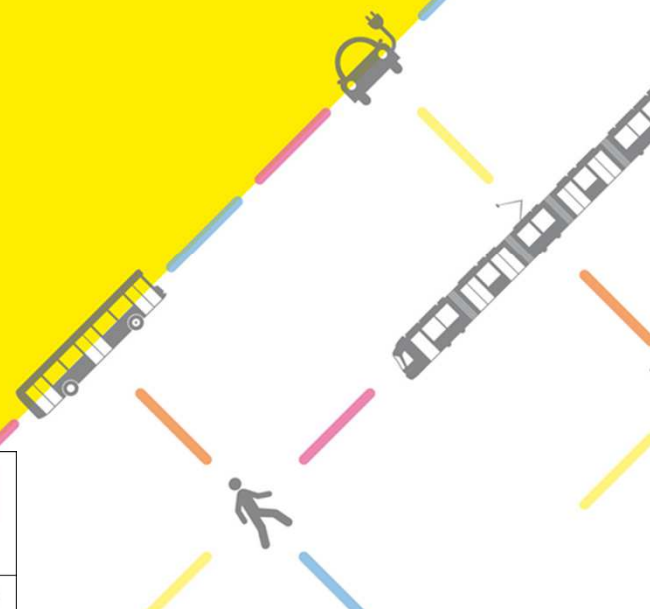
Un prolongement de 2,8km



L'arrêt Maupertuis doit être déplacé sur l'avenue des 4 Chemins pour permettre l'extension (déplacement de 100m), avec une signalétique piétonne adaptée



3. Les aménagements nécessaires



Zoom sur l'élargissement du chemin du Monarié



Requalification et élargissement sur une longueur de 280m

- Trottoirs de 2m
- Circulation mixte voiture, bus
- Tracé à définir pour une incidence minimale sur le torrent de Jallières
- Place des cycles à définir dans la suite des études



Préservation de la biodiversité

→ Mission confiée à un écologue

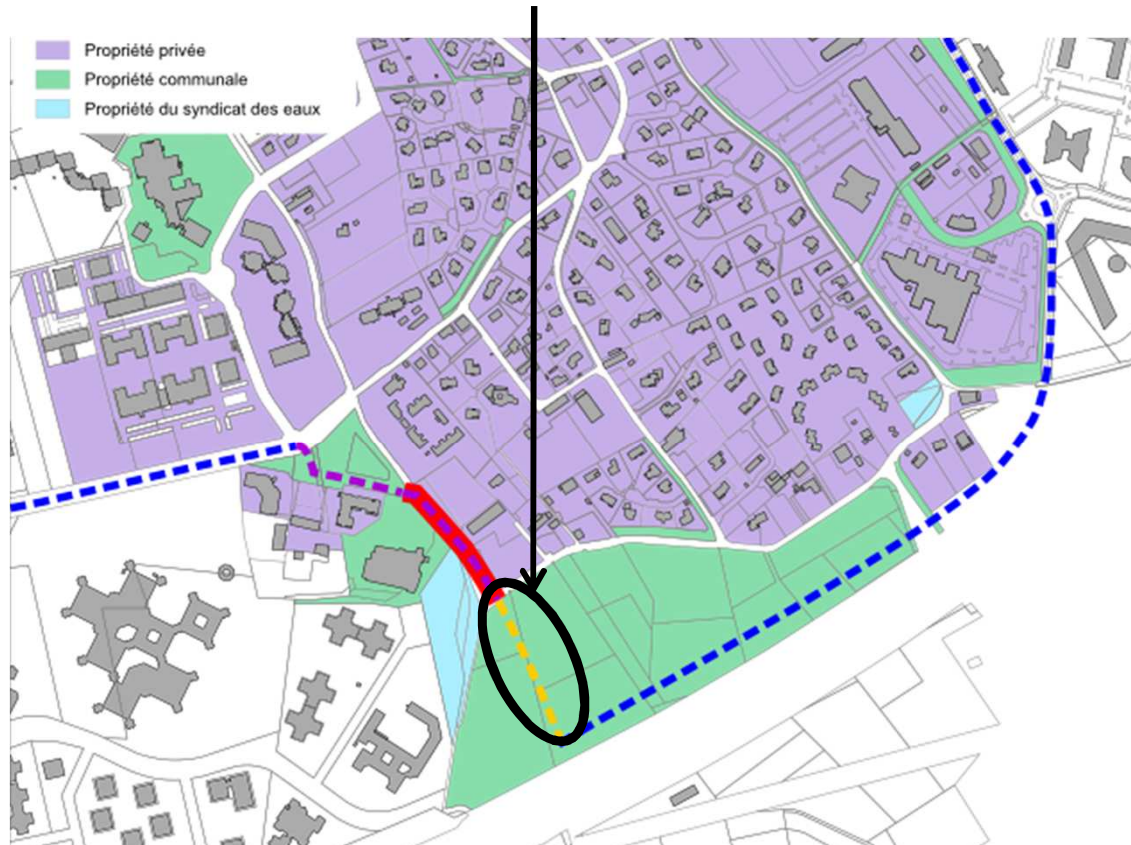


Zoom sur la création d'une voie nouvelle



Voie nouvelle d'une longueur de 175m, pour rejoindre la RD11m :

- *circulation bus*
- *tracé précis en cours de définition*
- *place des cycles à définir dans la suite des études*



Préservation de la biodiversité

→ Mission confiée à un écologue

Zoom sur l'aménagement du pôle Pré de l'Eau (1/2)



Objectifs :

- Des correspondances faciles et confortables entre lignes structurantes (C1, Express 1 et 2, G2, 6070)
- Des capacités de rabattement des usagers en voiture (y compris covoiturage) vers les transports collectifs
- Un accès facile et sécurisé en modes actifs (marche, vélo)

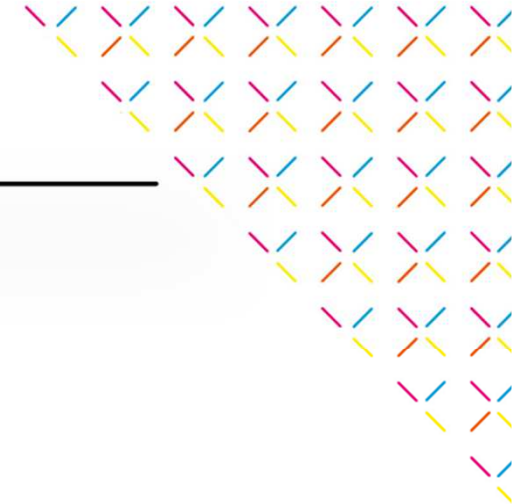
Le pôle d'échanges comprendra notamment :

- Le terminus de la C1 prolongée
- Les arrêts des lignes Transisère et du Grésivaudan
- Le réaménagement du parking de surface (création de 40 places supplémentaires environ)
- Un emplacement de dépose-reprise pour le covoiturage
- Des itinéraires vélos sécurisés pour l'accès aux transports collectifs
- Des places de stationnement vélo sécurisées

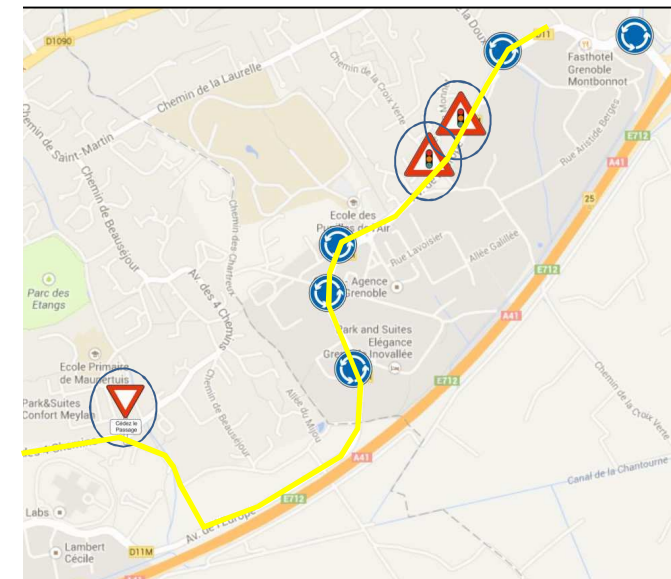
Zoom sur l'aménagement du pôle Pré de l'Eau (2/2)



Des équipements performants pour réduire les temps de parcours



- Aménagements de priorités aux carrefours à feux de la RD11M
- Aménagements de priorités par feux au giratoire Aristide Bergès



Carrefours existants sur le tracé
C1 prolongée

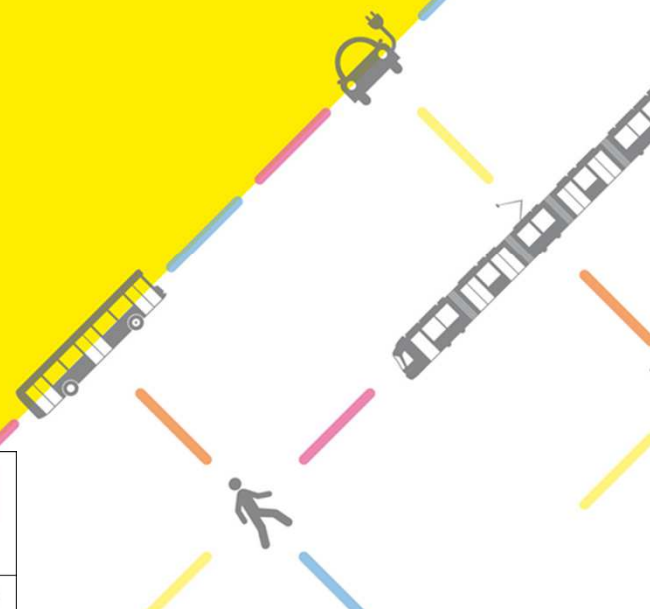
Des bus et des arrêts à la pointe de l'innovation



- Equipement de la ligne C1 en bus articulés à faibles émissions (GNV, électrique)
- Allongement des quais des arrêts Beaudonnière, INRIA et Pré Millet pour qu'ils puissent accueillir des bus articulés
- Equipement de ces arrêts en écrans d'information voyageurs



4. Principe de desserte et politique tarifaire

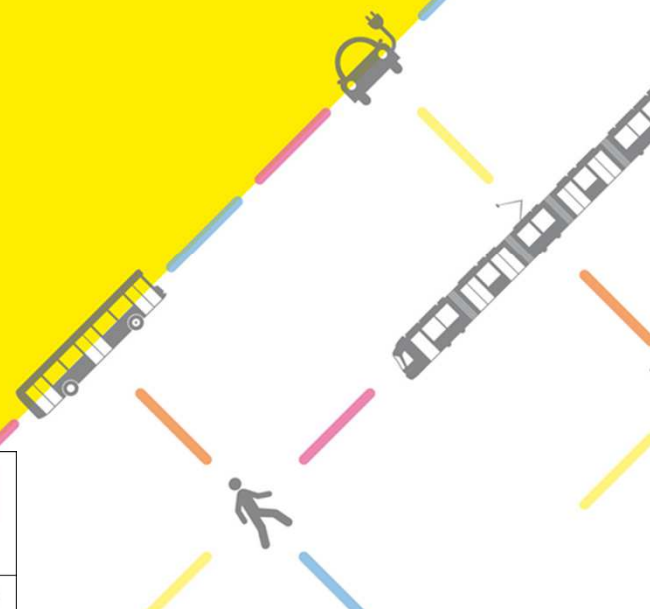


Une niveau de service similaire au tramway



- Une connexion directe entre Inovalée et la gare, du lundi au vendredi, d'environ 7h à 19h, en période scolaire et pendant les vacances scolaires
- Un travail fin à mener pour coordonner les horaires de la ligne avec ceux des TGV vers/depuis Paris
- Les week-ends et jours fériés, terminus à Meylan-Maupertuis
- Hypothèse privilégiée : tarification TAG

5. Coût et financement du projet



Coûts et financement du projet

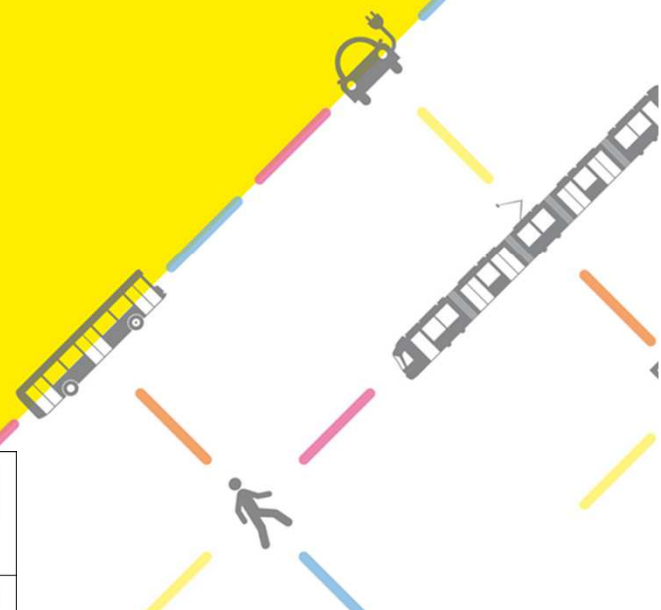


- Coût du projet en investissement : $\approx 7\text{M€}$

Investissement (M€HT)	Coût total estimé ¹	Coût SMTC	Coût GAM	Coût Ville Meylan	Coût CD38	Coût Grésivaudan	Coût Ville Montbonnot
TOTAL des investissements	7,00	2,53 36%	0,07 1%	0,17 2%	1,28 18%	2,96 43%	
Surcoût d'exploitation - recettes attendues / an	0,44	0,11 25%	0,00	0,00	0,00	0,33 75%	0,00

- Surcoûts de fonctionnement : $\approx + 440\ 000\text{€}/\text{an}$
- Coûts partagés entre l'ensemble des partenaires, en fonction de leurs compétences et du territoire d'intervention.
- Une subvention de 700 000€ de l'Etat pour le projet.

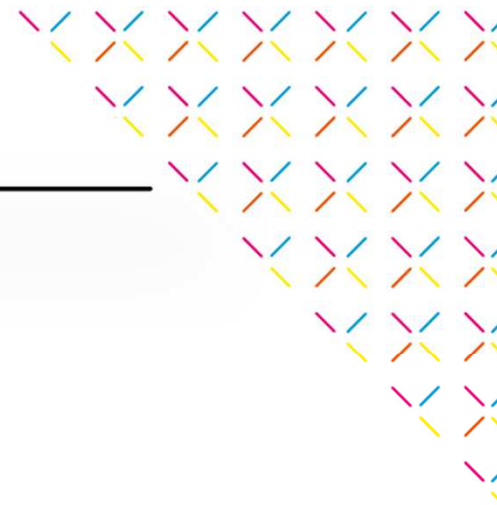
6. Etat d'avancement et calendrier de réalisation



Objectif de mise en service : septembre 2020



- Juillet 2018 : signature entre tous les partenaires financeurs d'une convention de co- maitrise d'ouvrage
- 2018 – 2019 : études (phase avant-projet, projet, écologie...), éventuelles acquisitions foncières et concertation réglementaire
- 2019-2020 : travaux
- **Septembre 2020 : mise en service de la C1 prolongée et du pôle d'échanges Pré de l'Eau**



Merci de votre attention



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Opération soutenue par l'État