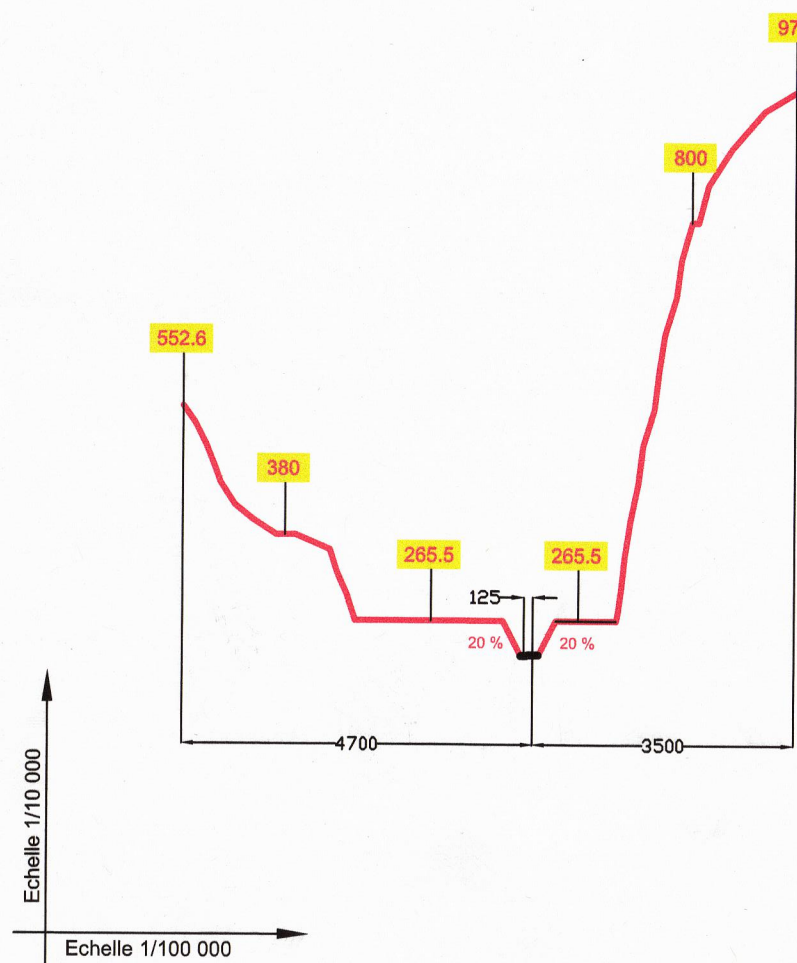
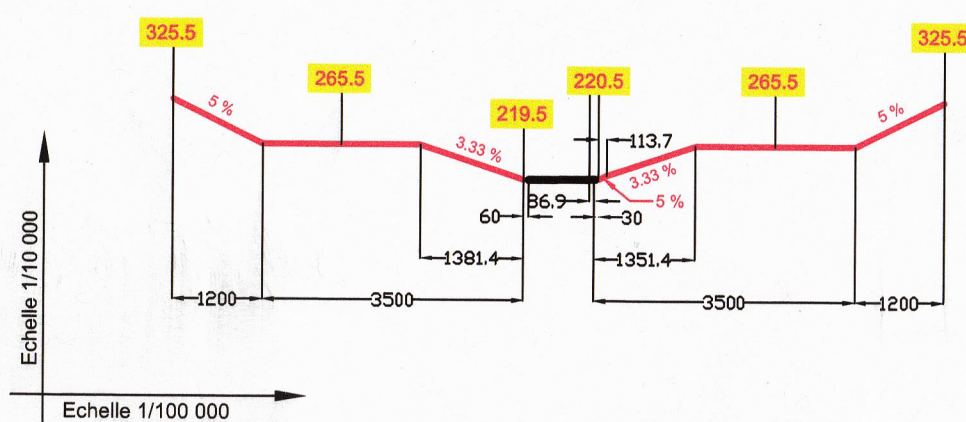


Profil en travers BB'



Profil en long AA'



Maîtrise d'ouvrage



Ministère de l'Environnement,  
de l'Énergie et de la Mer

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile centre-est

## Aérodrome de GRENOBLE - LE VERSOUD

### PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENTS

#### A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Maîtrise d'oeuvre

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire

Département Programmation Environnement Aménagement

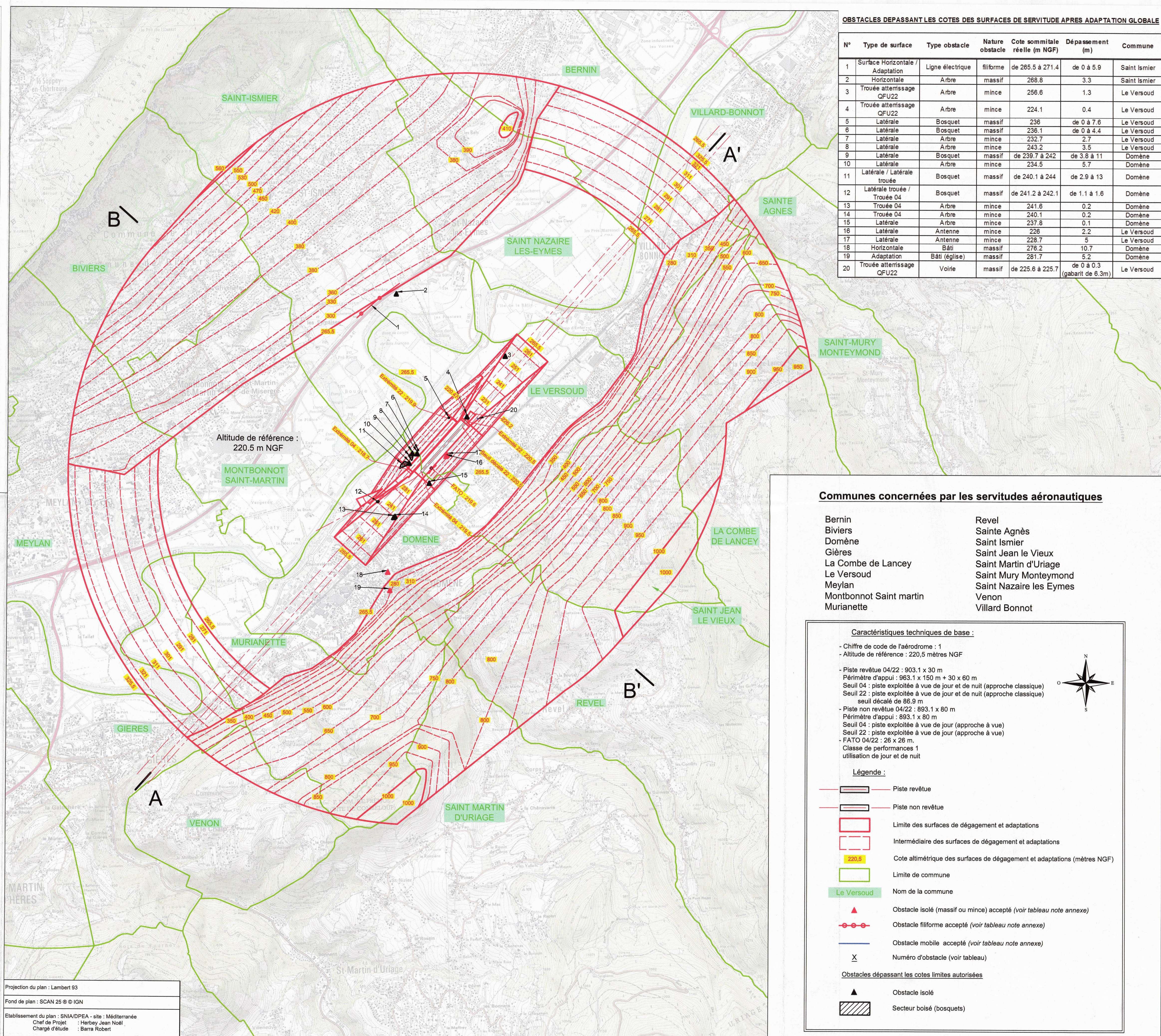
Siège: 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20

Site : Méditerranée

Adresse : 1, rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

| Date                                                                                    | Référence                                                                                                       | Echelle                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| juillet 2016                                                                            | PSA-A1-SNIA/PEA-LFLG-3                                                                                          | 1 / 25 000                                                                                                    |
| Vérifié par le chef du bureau<br>Environnement Aménagement<br>Aix, le 07 Septembre 2016 | Proposé par le chef du Département<br>Programmation Environnement<br>Aménagement<br>Paris, le 07 Septembre 2016 | Présenté par le directeur du<br>Service National d'Ingénierie<br>Aéroportuaire<br>Paris, le 07 Septembre 2016 |
| JN. HERBEY                                                                              | M. HONORAT                                                                                                      | A. LASLAZ                                                                                                     |

Approuvé par arrêté ministériel en date du 21 février 2017



#### OBSTACLES DEPASSANT LES COTES DES SURFACES DE SERVITUDE APRES ADAPTATION GLOBALE

| N° | Type de surface                  | Type obstacle    | Nature obstacle | Cote sommitale réelle (m NGF) | Dépassement (m)             | Commune      |
|----|----------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 1  | Surface Horizontale / Adaptation | Ligne électrique | filiforme       | de 265.5 à 271.4              | de 0 à 5.9                  | Saint Ismier |
| 2  | Horizontale                      | Arbre            | massif          | 268.8                         | 3.3                         | Saint Ismier |
| 3  | Trouée atterrissage QFU22        | Arbre            | mince           | 256.6                         | 1.3                         | Le Versoud   |
| 4  | Trouée atterrissage QFU22        | Arbre            | mince           | 224.1                         | 0.4                         | Le Versoud   |
| 5  | Latérale                         | Bosquet          | massif          | 236                           | de 0 à 7.6                  | Le Versoud   |
| 6  | Latérale                         | Bosquet          | massif          | 236.1                         | de 0 à 4.4                  | Le Versoud   |
| 7  | Latérale                         | Arbre            | mince           | 232.7                         | 2.7                         | Le Versoud   |
| 8  | Latérale                         | Arbre            | mince           | 243.2                         | 3.5                         | Le Versoud   |
| 9  | Latérale                         | Bosquet          | massif          | de 239.7 à 242                | de 3.8 à 11                 | Domène       |
| 10 | Latérale                         | Arbre            | mince           | 234.5                         | 5.7                         | Domène       |
| 11 | Latérale / Latérale trouée       | Bosquet          | massif          | de 240.1 à 244                | de 2.9 à 13                 | Domène       |
| 12 | Latérale trouée / Trouée 04      | Bosquet          | massif          | de 241.2 à 242.1              | de 1.1 à 1.6                | Domène       |
| 13 | Trouée 04                        | Arbre            | mince           | 241.6                         | 0.2                         | Domène       |
| 14 | Trouée 04                        | Arbre            | mince           | 240.1                         | 0.2                         | Domène       |
| 15 | Latérale                         | Arbre            | mince           | 237.8                         | 0.1                         | Domène       |
| 16 | Latérale                         | Antenne          | mince           | 226                           | 2.2                         | Le Versoud   |
| 17 | Latérale                         | Antenne          | mince           | 228.7                         | 5                           | Le Versoud   |
| 18 | Horizontale                      | Bâti             | massif          | 276.2                         | 10.7                        | Domène       |
| 19 | Adaptation                       | Bâti (église)    | massif          | 261.7                         | 5.2                         | Domène       |
| 20 | Trouée atterrissage QFU22        | Voirie           | massif          | de 225.6 à 225.7              | de 0 à 0.3 (garant de 6.3m) | Le Versoud   |

#### Communes concernées par les servitudes aéronautiques

|                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| Bernin                  | Revel                   |
| Biviers                 | Sainte Agnès            |
| Domène                  | Saint Ismier            |
| Gières                  | Saint Jean le Vieux     |
| La Combe de Lancey      | Saint Martin d'Uriage   |
| Le Versoud              | Saint Mury Monteymond   |
| Meylan                  | Saint Nazaire les Eymes |
| Montbonnot Saint martin | Venon                   |
| Murianette              | Villard Bonnot          |

#### Caractéristiques techniques de base :

- Chiffre de code de l'aérodrome : 1
- Altitude de référence : 220,5 mètres NGF
- Piste revêtue 04/22 : 903.1 x 30 m  
Périmètre d'appui : 963.1 x 150 m + 30 x 60 m  
Seuil 04 : piste exploitée à vue de jour et de nuit (approche classique)  
Seuil 22 : piste exploitée à vue de jour et de nuit (approche classique)  
seuil décalé de 86,9 m
- Piste non revêtue 04/22 : 893.1 x 80 m  
Périmètre d'appui : 893.1 x 80 m  
Seuil 04 : piste exploitée à vue de jour (approche à vue)  
Seuil 22 : piste exploitée à vue de jour (approche à vue)
- FATO 04/22 : 26 x 26 m.  
Classe de performances 1  
utilisation de jour et de nuit

#### Légende :

- Piste revêtue
- Piste non revêtue
- Limite des surfaces de dégagement et adaptations
- Intermédiaire des surfaces de dégagement et adaptations
- Cote altimétrique des surfaces de dégagement et adaptations (mètres NGF)
- Limite de commune
- Nom de la commune
- Obstacle isolé (massif ou mince) accepté (voir tableau note annexe)
- Obstacle filiforme accepté (voir tableau note annexe)
- Obstacle mobile accepté (voir tableau note annexe)
- Numéro d'obstacle (voir tableau)
- Obstacles dépassant les cotes limites autorisées
- Obstacle isolé
- Secteur boisé (bosquets)