

Caractéristiques techniques de base :

- Chiffre de code de l'aérodrome : 1
- Altitude de référence : 220,5 mètres NGF

- Piste revêtue 04/22 : 903,1 x 30 m
Périmètre d'appui : 963,1 x 150 m + 30 x 60 m
Seuil 04 : piste exploitée à vue de jour et de nuit (approche classique)
Seuil 22 : piste exploitée à vue de jour et de nuit (approche classique)
seuil décalé de 86,9 m

- Piste non revêtue 04/22 : 893,1 x 80 m
Périmètre d'appui : 893,1 x 80 m
Seuil 04 : piste exploitée à vue de jour (approche à vue)
Seuil 22 : piste exploitée à vue de jour (approche à vue)
- FATO 04/22 : 26 x 26 m.
Classe de performances 1
utilisation de jour et de nuit

Légende :

- Piste revêtue
— Piste non revêtue
□ Limite des surfaces de dégagement et adaptations
□ Intermédiaire des surfaces de dégagement et adaptations
220.5 Cote altimétrique des surfaces de dégagement et adaptations (mètres NGF)
□ Limite de commune
Le Versoud Nom de la commune
▲ Obstacle isolé (massif ou mince) accepté (voir tableau note annexe)
●●● Obstacle filiforme accepté (voir tableau note annexe)
— Obstacle mobile accepté (voir tableau note annexe)
X Numéro d'obstacle (voir tableau)
Obstacles dépassant les cotes limites autorisées
▲ Obstacle isolé
▨ Secteur boisé (bosquets)

Maîtrise d'ouvrage

Ministère de l'Environnement,
de l'Énergie et de la Mer

Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile centre-est

Aérodrome de GRENOBLE - LE VERSOUD PLAN DES SERVITUDES AERONAUTIQUES DE DEGAGEMENTS

A2 - PLAN DE DETAILS

Maîtrise d'oeuvre

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire

Département Programmation Environnement Aménagement
Siège: 82, rue des Pyrénées - 75970 Paris cedex 20
Site : Méditerranée
Adresse : 1, rue Vincent Auriol - CS 90890 - 13627 Aix en Provence cedex 1

Date	Référence	Echelle
juillet 2016	PSA-A2-SNIA/PEA-LFLG-3	1 / 10 000
Vérifié par le chef du bureau Environnement Aménagement Aix, le 07 Septembre 2016	Proposé par le chef du Département Programmation Environnement Aménagement Paris, le 07 Septembre 2016	Présenté par le directeur du Service National d'Ingénierie Aéroportuaire Paris, le 07 Septembre 2016
JN. HERBEY	M. HONORAT	A. LASLAZ

Approuvé par arrêté ministériel en date du 21 février 2017

Projection du plan : Lambert 93

Fond de plan : SCAN 25 © IGN

Etablissement du plan : SNIA/DPEA - site : Méditerranée
Chef de Projet : Herbey Jean Noël
Chargé d'étude : Barra Robert